



INSTITUTIONEN FÖR EKONOMI OCH SAMHÄLLE

KGG421 Transporter, samhälle och miljö, 15 högskolepoäng

Transports, Society and Environment, 15 credits

Grundnivå / First Cycle

Litteraturlista för KGG421, gällande från och med höstterminen 2020

Litteraturlistan är fastställd av Institutionen för ekonomi och samhälle 2020-06-01 att gälla från och med 2020-08-31.

Se bilaga.



GÖTEBORGS UNIVERSITET
HANDELSHÖGSKOLAN

Kurslitteratur

KGG421 Transporter, samhälle och miljö - 15 hp Gäller fr.o.m. HT2020

Böcker

Björklund, M. (2012). *Hållbara logistiksystem*. Studentlitteratur: Lund.

Frändberg, L., Thulin, E. & Vilhelmson, B. (2005). *Rörlighetens omvandling. Om resor och virtuell kommunikation – mönster, drivkrafter, gränser*. Studentlitteratur: Lund.

Artiklar, rapporter, kapitel etc*

Aljohani, K. & Thompson, R.G. (2016). Impacts of logistics sprawl on the urban environment and logistics: Taxonomy and review of literature. *J of Transport Geography*, In press.

Christ, N., Ferrantino, M. J. (2011). Land transport for export: The effects of cost, time, and uncertainty in Sub-Saharan Africa. *World Development*, 39:1749–1759.

Dablanc, L. (2013). City logistics. In: Rodrigue, Notteboom, Shaw (Eds.). *The SAGE handbook of transport studies*. SAGE: Los Angeles. [Tillgänglig via Canvas]

Edwards, J. et al. (2012). E-business, e-logistics and the environment. In: McKinnon et al. (Eds.). *Green logistics*. Kogan Page: London. [Tillgänglig via Canvas]

Falkemark, G. (2010). Inget biter på massbilismen. Ur: Formas Fokuserar *Sverige i nytt klimat – våtvarm utmaning*. Formas: Stockholm. [Tillgänglig via Canvas]

Geurs, K.T. & van Wee, B. (2004). Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions. *J of Transport Geography*, 12:127–140.

Herzog, B.O. 2010. *Urban freight in developing cities*. [Tillgänglig via länken nedan]
http://www.sutp.org/files/contents/documents/resources/A_Sourcebook/SB1_Institutional-and-Policy-Orientation/GIZ_SUTP_SB1g_Urban-Freight-in-Developing-Cities_EN.pdf

Hesse, M. & Rodrigue, J-P. (2004). The transport geography of logistics and freight distribution. *J of Transport Geography*, 12:171-184.

- Knowles, R. (2006). Transport shaping space: differential collapse in time-space. *J of Transport Geography*, 14:407–425.
- Lucas, K. (2012). Transport and social exclusion: Where are we now? *Transport Policy*, 20:105–113.
- McKinnon, A., (2009). The present and future land requirements of logistical activities. *Land Use Policy*, 26:293–301.
- McKinnon, A. (2012). The role of government in promoting green logistics. In: McKinnon et al. (Eds.). *Green logistics*. Kogan Page: London. [Tillgänglig via Canvas]
- Mokhtarian, P., Tal, G. (2013). Impacts of ICT on travel behavior: a tapestry of relationships. In: Rodrigue, Notteboom, Shaw (Eds.) *The SAGE handbook of transport studies*. SAGE: London. [Tillgänglig via Canvas]
- Olsson, J. (2012). Intensified rural–urban spatial interaction in the Global South: long distance mobility behavior over two decades in rural Philippines. *Geografiska Annaler B* 94: 287–304.
- Roso, V., Woxenius, J., Lumsden, K. (2009). The dry port concept: connecting container seaport with the hinterland. *J of Transport Geography*, 17:338–345.
- Trafikverket. (2012). *Delrapport transporter. Underlag till färdplan 2050* [2012:224]. [Tillgänglig via länken nedan]
<https://trafikverket.ineko.se/se/delrapport-transporter-underlag-till-f%C3%A4rdplan-2050>
- Van Wee, B. (2013). Land use and transport. In: van Wee, Annema, Banister (Eds.) *The transport system and transport policy. An introduction*. Edward Elgar: Cheltenham. [Tillgänglig via Canvas]
- Åkerman, J. & Höjer, M. (2006). How much transport can the climate stand? – Sweden on a sustainable path in 2050. *Energy Policy*, 39:1944–1957.

*Artiklar utan länkar finns tillgängliga som Elektronisk resurs via [Universitets Biblioteket](#).
OBS! UB's online-databas är enbart tillgänglig från inloggat läge.