



## INSTITUTIONEN FÖR EKONOMI OCH SAMHÄLLE

### **KGG140 Planeringsmetoder för social hållbarhet, 7,5 högskolepoäng**

Planning methods for social sustainability, 7.5 credits

*Grundnivå / First Cycle*

---

#### **Litteraturlista för KGG140, gällande från och med vårterminen 2020**

Litteraturlistan är fastställd av Institutionen för ekonomi och samhälle 2020-01-13 att gälla från och med 2020-01-20.

Se bilaga.



GÖTEBORGS UNIVERSITET  
HANDELSHÖGSKOLAN

## Kurslitteratur

### Planeringsmetoder för social hållbarhet, KGG140, 7,5 hp

Vt 2020

Dempsey, Nicola; Bramley, Glen; Power, Sinéad; Brown, Caroline (2011). The social dimension of sustainable development: Defining urban social sustainability. *Sustainable Development*, 19 (5): 289-300.\*

Göteborgs stad (2016). [SKA] *Social konsekvensanalys: människor i fokus 1.2*. [30 sidor]\*\*

Halling, Jon; Faith-Ell, Charlotta; Levin, Lena (2016). *Transportplanering i förändring: En handbok om jämställdhetskonskvensbedömning i transportplaneringen*. K2. [sid 6-7, kap. 1-2, 4.2-4.3, 4.5-4.6]

IFC (2015) *Environmental and Social Management System Implementation Handbook*.\*\*

Larsson, Anita; Jalakas, Anne (2014) *Jämställdhet nästa! Samhällsplanering ur ett genusperspektiv*. Studentlitteratur. [Första och slutsålda upplagan av boken, från 2008, utgavs av SNS Förlag. Den går också bra att läsa. Pdf-upplaga har 172 sidor och hittas på <http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:833931/FULLTEXT01.pdf>]

SKL (2013). *Medborgardialog som del i styrprocessen*.

Smyth, E., & Vanclay, F. (2017). The Social Framework for Projects: a conceptual but practical model to assist in assessing, planning and managing the social impacts of projects. *Impact Assessment and Project Appraisal*, 35(1), 65–80.\*

Region Kronoberg (2018) *Social konsekvensanalys i regional transportplanering: verktyg för att inkludera sociala aspekter*.

Ström, Lisa; Molnar, Stefan; Isemo, Sanna (2017). *Social hållbarhet ur ett samhällsplaneringsperspektiv – en kunskapsöversikt*. Mistra Urban Futures, Rapport 2017:4.

Tahvilzadeh, Nazem; Tunström, Moa; Listerborn, Carina; Brolund De Carvalho, Sara; Björnson, Moa (2015). *Medborgardialog - demokrati eller dekoration?* Arkurs #72. [sid 9-21, 65-83, 135-143, 181-197]

Thorpe, K. (2004). Reflective learning journals: From concept to practice. *Reflective practice*, 5(3), 327-343.\*

Tyréns (2017) *Social konsekvensbeskrivning passage Skärsätra Hamnväg*. Beställare SLL trafikförvaltningen, program Spårväg City.\*\*

Vanclay, Frank; Esteves, Ana Maria; Aucamp, Ilse; Franks, Daniel M (2015). *Social Impact Assessment: Guidance for assessing and managing the social impacts of projects*. IAIA, International Association for Impact Assessment. [Sid. 1-15, sid. 34-59]

## Underlag till övningar

Göteborgs Stad (2017). *Medborgardialog om framtidens evenemangsområde*.

Trafikverket (2016). *Social konsekvensbeskrivning (SKB) Tvärförbindelse Södertörn Huddinge, Haninge och Botkyrka kommun, Stockholms län*.\*\*

White (2017) *Social konsekvensanalys Barnkonsekvensanalys: Detaljplan för Centralstationen – RegionCity*.\*\*

ÅF (2019) Forsåker: Social konsekvensanalys & Barnkonsekvensanalys Detaljplan Forsåker Östra delen. Uppdatering nummer 3, Mars 2019. Mölndala Fastigheter AB. \*\*

Ytterligare material från SBK i Göteborg tillkommer som underlag för SKA-övning.

## Referenslitteratur

Abrahamsson, Hans (2016). *Vår tids stora samhällsömdaning: en forskningsessä om politiskt ledarskap, social hållbarhet och medborgardialog*. Sveriges kommuner och Landsting.

Antonson, Hans; Levin, Lena (2018). A crack in the Swedish welfare façade? A review of assessing social impacts in transport infrastructure planning. *Progress in Planning*, available online 21 December 2018.

Boverket (2010). *Socialt hållbar stadsutveckling – en kunskapsöversikt*. Regeringsuppdrag IJ2009/1746/IU.

Church, Andrew; Frost, Martin; Sullivan, K (2000). Transport and social exclusion in London. *Transport Policy* 7(3): 195-205.\*

Eken, A; Magnusson, J; Hildesson, A; Molnar, S; De Fine Licht, K (2019) *Rätt verktyg för jobbet? En översikt över verktyg för social hållbarhetsanalys i städer*. Mistra Urban Futures Reports 2019:1.

Grip, Lena; Benes, Florian Sacha (2019). Sociala aspekter på hållbar planering. I: Forsberg, Gunnel (red). *Samhällsplaneringens teori och praktik*. Liber, Stockholm.\*\*

Gil Solá, Ana (2014). *Vägar till jämställdhet inom kommuners transportplanering: från forskningsresultat till praktiska verktyg*. Choros 2014:1, Göteborgs universitet.

Göteborgs stad (2012). *Stadslivet i centrala Göteborg: Upplevelsen, användningen och förutsättningarna - ett planeringsunderlag*.

Kronsell, A; Smidfelt Rosqvist, R; Winslott Hiselius, L (2015). "Achieving climate objectives in transport policy by including women and challenging gender norms: The Swedish case". *International Journal of Sustainable Transport* 10(8): 703-711.\*

Law, R (1999). "Beyond 'women and transport': towards new geographies of gender and daily mobility". *Progress in Human Geography*, 23(4): 567-588.\*

Legeby, Ann; Berghauer Pont, Meta; Marcus, Lars (2015). *Dela[d] Stad: Stadsbyggande och segregation. 5 Summerande reflektioner*. TRITA-ARK-Forskningspublikationer 2015:6.

- Länsstyrelsen Västra Götalands län (2015) *Social hållbarhet inom fysisk planering och boende*.
- Polk, Merritt (2008). "Gender Mainstreaming in Swedish Transport Policy". I: Uteng, Tanu Priya; Cressell, Tim (red): *Gendered Mobilities*. Ashgate, Aldershot.\*\*
- Righard, Johansson; Salonen, Tapio (2015). *Social Transformations in Scandinavian Cities: Nordic Perspectives on Urban Marginalisation and Social Sustainability*. Nordic Academic Press, Lund.
- Saarinen, Jarkko (2004). 'Destinations in change' The transformation process of tourist destinations. *Tourist studies* 4(2), 161-179.\*
- Spacescape (2016) *Social konsekvensanalys av Södra Värtahamnen*. Beställare Stockholms stad, Exploateringskontoret.
- Trivector (2015) *Analys av införande av krav på social konsekvensbeskrivning i infrastrukturplaneringen*. Rapport 2015:39.
- Trivector Traffic (2012). *Jämställdhet i trafikplaneringen i Västerås – rekommendationer och förslag på åtgärder*. Rapport 2012:113. Beställd av Västerås stad.
- Tunström, Moa; Anderson, Timothy; Perjo, Liisa (2016). *Segregated cities and planning for social sustainability – a Nordic perspective*. Nordregio Working Paper 2016:3.
- Vanclay Frank (2002) Conceptualising social impacts. *Environmental Impact Assessment Review*, 22: 183– 211.\*
- ÅF (2016) *Barnkonsekvensanalys – Masthuggskajen: Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Järnvågsgatan m.fl.* Beställd av Göteborgs stad.\*\*

\* Tillgängliga via Universitets Biblioteket för studenter vid inloggat läge.

- Mer information här: <http://www.ub.gu.se/tjanster-och-stod/information-for-nya-studenter/>

\*\* Kommer finnas på Canvas och nås av studenter vid inloggat läge.