



GÖTEBORGS UNIVERSITET

HANDELSHÖGSKOLANS FAKULTETSNÄMND

HRS525, Kommersiell Sjö rätt, 7,5 högskolepoäng Commercial Shipping Law, 7.5 higher education credits

Avancerad nivå/Second Cycle

1. Fastställande

Kursplanen är fastställd av Juridiska institutionen 2014-01-09 att gälla från och med 2014-01-19.

Utbildningsområde: Juridiskt 100 %

Ansvarig institution: Juridiska institutionen

2. Inplacering

Kursen ges som fördjupningskurs för Chalmersstudenter och studenter som inte följer juristprogrammet vid Juridiska institutionen på Handelshögskolan. Kursen är även öppen för utländska studenter som följer det internationella utbytesprogrammet.

Huvudområde

Rättsvetenskap

Fördjupning

A1N, Avancerad nivå, har endast kurs/er på grundnivå som förkunskapskrav

3. Förkunskapskrav

För tillträde till kursen krävs att studenten antas till kursen efter studierektors godkännande eller av kursansvarig på heminstitutionen.

4. Innehåll

Kursen behandlar två huvudområden, reglerna som gäller konossementet, certepartireglerna, andra former av transport dokument, vilket inkluderar multimodala transporter samt sjöförsäkringsrätt.

De ämnen som huvudsakligen kommer att behandlas avser de olika aspekterna på internationell handel och internationella transporter av gods till sjöss och på andra former av transport. De huvudsakliga konventionerna och regelverken som kommer att behandlas är Haag/Haag-Visby Reglerna, Hamburg

Reglerna and Rotterdam Reglerna. Regelverk som hänvisar till multimodala transportsystem kommer också att behandlas. De olika standardkontrakt som hänför sig till certepartierna kommer också att diskuteras.

Kursen täcker i de olika aspekterna på ämnet sjöförsäkring på en avancerad nivå. Det innehåller ämnesdelar

såsom skrov och maskin (H&M) och reglerna om ansvarsförsäkring mot tredje man (P&I-försäkring) och

fokus ligger på att behandla de rättsliga sidorna av försäkringsfrågorna ur både ett sjöförsäkrings- och ett shippingperspektiv. Mera detaljerade analyser kommer att när så behövs vara nödvändigt göras beträffande bland annat standard klausuler även kallade *Institute Clauses* och kaskoförsäkring. Den reglering som gäller för försäkringsbranschen inom sjöfartsnäringen kommer också att diskuteras och särskilda försäkringsformer som krigsrisk och piratrisker kommer att behandlas i anslutning till relevanta rättsfall och ny doktrin. Sjöförsäkringens roll vid miljöskador och vid bärgning av fartyg kommer att behandlas ur både H&M och P&I perspektiv. Kursen kommer vidare att diskutera företeelsen ”Gemensamt haveri” under vilket både York-Antwerpen reglerna och relationen mellan dessa sett ur ett försäkringsperspektiv likaväl som en fråga dispassch.

5. Mål

Efter avslutad kurs skall studenten

Kunskap och förståelse

1. kunna redogöra för de förekommande sedvanerättsliga instrument och standardkontrakt som används vid internationella transporter,
2. kunna förklara regelverken som används i samband med transport av gods till sjöss och i multimodala transporter,
3. kunna visa och redogöra för förståelsen av begrepp och principer inom området för sjöförsäkring och gemensamt haveri enligt följande:
 1. H&M och P&I försäkringar på en avancerad nivå;
 2. de behov av försäkringar som gäller sjöfartsindustrin och de behov av regler som skall gälla för försäkringsindustrin
 3. detaljerad förståelse för innebörden av visa klausuler som förekommer inom sjöförsäkringen såsom Institute Clauses, International Hull Clauses
 4. speciella klausuler såsom de som hänför sig till täckandet av kostnader i samband med piratangrepp och war-risk
 5. reglering av sjöförsäkring inkluderande the Marine Insurance Act, 1906 of the United Kingdom och Nordic Marine Insurance Plan;
 6. relationen mellan sjöförsäkringen och skador genom förorening samt krav efter genomförd bärgning
 7. principerna bakom gemensamt haveri och dess relation till reglerna rörande sjöförsäkring och dispasscher
4. kunna redogöra för de roller som internationella organisationer och de delar av industrin som deltar i internationell kommersiell shipping har;

Färdigheter och förmågor

Efter avslutad kurs skall studenten

1. ha förmåga att systematiskt, kritiskt och självständigt identifiera, formulera och analysera internationellrättsliga och köprättsliga frågeställningar
2. kunna såväl i nationella som internationella sammanhang skriftligen redogöra för och diskutera dragna slutsatser av genomförda uppgifter, och den kunskap och argumentation som ligger till grund för dessa, i dialog med olika grupper

Värderingsförmåga och förhållningssätt

Efter avslutad kurs skall studenten

1. ha förmåga till ett självständigt och kritiskt förhållningssätt gentemot rättssystemet
2. förstå det internationella sjö- och handelsrättens möjligheter och begränsningar och dess roll i samhället i ett nationellt och internationellt perspektiv

6. Litteratur

Se separat litteraturlista/ See separate literature list.

7. Former för bedömning

Kursen är en *läskurs* som examineras genom:

- en skriftlig salstentamen där all kursmaterial får användas
- seminarier där en individuell presentation i ett grupparbete bedöms
- en hemtentamen

Läskursens första del som omfattar sjöförsäkringen examineras genom en skriftlig salstentamen (20 p). Den andra delen examineras genom ett avslutande seminarium som kommer att bedömas (10p), dels en skriftlig hemtentamen (20p).

Student har rätt till byte av examinator, om det är praktiskt möjligt, efter att ha underkänts två gånger på samma examination. En sådan begäran ställs till institutionen och skall vara skriftlig.

8. Betyg

Betygsskalan omfattar betygsgraderna Underkänd (U), Godkänd (G), Väl godkänd (VG).

Swedish official grading system	Swedish grades	ECTS	Definition
AB (med beröm godkänd)	AB/VG	A	Excellent
AB (med beröm godkänd)	AB/VG	B	Very good
Ba (icke utan beröm godkänd)	Ba/G	C	Good
B (godkänd)	B/G	D	Satisfactory
B (godkänd)	B/G	E	Sufficient
U (underkänd)	U	F	Fail

9. Kursvärdering

Juridiska institutionen är skyldig att utvärdera samtliga kurser som erbjuds. Kursutvärdering sammanställs i enlighet med den gällande ordningen vid Juridiska institutionen. Samtliga kursutvärderingar avseende kurserna på juristprogrammet behandlas en gång per år i Utbildningsnämnden varvid kursansvariga lärare samt kursombud är närvarande. Student som är behjälplig med sammanställandet av kursutvärderingen har rätt till viss ersättning samt intyg.

10. Övrigt

Undervisningsspråk: engelska.

Särskilda studieanvisningar erhålles i samband med kursstart. Kursen ges första gången vårterminen 2014.